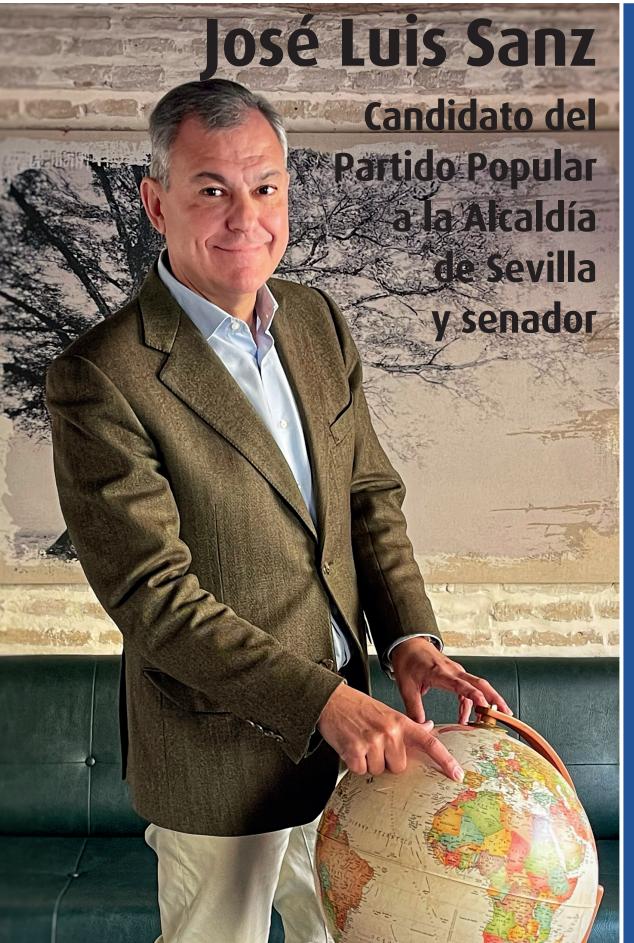
EUG21News # AddvalueEngineering Nº 16 - Abril 2023



Primer Plano

Récord histórico de facturación y de la cartera de pedidos en 2022



Técnicamente hablando

El aeropuerto de Piura aumentará la capacidad de vuelos comerciales y superará el millón de pasajeros tras su ampliación



Noticias

La línea 3 del Metro de Sevilla salta del papel a la realidad



Edita: UG21 Diseño y redacción: B2B Comunicación Integral www.b2bcomunicacion.com Contacto: info@b2bcomunicacion.com Dirección: Edificio Galia Puerto Carretera de la Esclusa, 9 41011 Sevilla 654 73 69 24 Todo el material está sujeto a derechos de autor. Queda terminantemente prohibido distribuir el contenido de la revista o una parte de esta sin autorización expresa de UG21.

Sumario

05. Editorial

Cifras históricas para dar la bienvenida a una nueva imagen corporativa



06. Primer Plano

Récord de facturación y de la cartera de pedidos en 2022



08. Un café con...

José Luis Sanz Candidato del Partido Popular a la Alcaldía de Sevilla y senador



14. Técnicamente hablando

El aeropuerto de Piura aumentará la capacidad de vuelos comerciales y superará el millón de pasajeros



18. Noticias

La línea 3 del Metro de Sevilla salta del papel a la realidad



25. Ingeniería y Poesía

Oculta transparencia



26. Desde el asiento 24A

Nuevos tiempos, nueva imagen





Nueva imagen, mismo espíritu

Sevilla • Madrid • Bogotá • Lima • Ciudad de México Ciudad de Panamá • San José de Costa Rica

ug21.com

Editorial



Cifras históricas para dar la bienvenida a una nueva imagen corporativa

El sector de la construcción y la ingeniería ha vivido un 2022 agridulce, marcado por la incertidumbre de la crisis económica mundial derivada de la pandemia. Una de las principales dificultades que ha tenido que afrontar ha sido el incremento desorbitado de los precios de las materias primas, una situación que se ha visto agravada tanto por la escalada de los costes energéticos como por la invasión de Ucrania y que ha provocado el replanteamiento o la paralización de muchos proyectos a nivel global.

Y a pesar de esta coyuntura convulsa, también ha sido el año en el que UG21 ha alcanzado cifras récords en sus principales magnitudes. Dos son los hitos que han marcado el balance del ejercicio: el volumen de negocio superó por primera vez los 7,5 millones de euros, lo que supone un incremento del 25%, y la cartera de pedidos aumentó casi un 43% hasta alcanzar los 20 millones de euros en la actualidad.

Así, los resultados logrados garantizan la estabilidad de la firma en los años venideros, porque se confirma la tendencia de seguir creciendo a un ritmo de doble dígito, un hecho que viene también reforzado por la consolidación de la carga de trabajo, que ha ido incrementándose de una manera muy importante.

La diversificación de las líneas de negocio ha sido uno de los puntales de la evolución positiva, así como la estrategia exterior de la empresa durante los últimos años, contando en estos momentos con sedes en Colombia, Costa Rica, México, Perú-país que lidera actualmente las ventas internacionales- y Panamá, además de con oficinas en Madrid y Sevilla.

Otra de las claves ha sido el repunte de la actividad de la compañía en el mercado nacional, que ya supone una quinta parte de la facturación y donde cuenta con una cartera de pedidos en la que destacan los proyectos aeroportuarios y de aguas, además de una iniciativa emblemática como el Tramo Norte de la Línea 3 del Metro de Sevilla.

Y todo ello, sin olvidar el papel del equipo humano, una plantilla multidisciplinar que ya alcanza las 250 personas y que es la auténtica protagonista de la trayectoria de la firma en sus más de 20 años de andadura.

Gracias a estas bases sólidas, UG21 es hoy una empresa con capacidad para profundizar en una estrategia de crecimiento de cara al futuro, un futuro en el que da la bienvenida a una nueva imagen corporativa.





Récord de facturación y de la cartera de pedidos en 2022

UG21 aumenta un 25% su negocio hasta 7,5 millones y la carga de trabajo repunta un 43% al superar, por primera vez en sus dos décadas de vida, los 20 millones de euros

U_{G21} ha cerrado el ejercicio 2022 con ci- 20 años de trayectoria, dispone fras récords en sus principales magnitudes, gracias a la diversificación de mercados y de sus líneas de actividad. En concreto, el volumen de negocio de la ingeniería sevillana superó por primera vez en su historia los 7,5 millones de euros, lo que supone un incremento del 25% con respecto al año anterior. En paralelo, la cartera de pedidos aumentó casi un 43% hasta alcanzar los 20 millones de euros en la actualidad, otro hito para la compañía y que, además, garantiza su estabilidad y crecimiento en el futuro.

Diario de Sevilla

UG21 eleva un 25% su negocio en 2022 y supera los 7,5 millones





d. Según detalló la compatía en comunicado, el volumen de ne- cio de la ingeniería sevil lana su- ró por primera vezen su historia.			M
7,5 miliones de euros, lo que su- ne un incremento del 25% con	Ozgur Unay Unay, presidente de UG23, y Manuel González Moles, CEO de la ingenería sev		
	entar "más astafechos del desarrollo de con 2022". Tax ventar remois de con 2022". Tax ventar merce, ladendo coporarias a ha reducido y, en gazenta, las crima so indicampe e umarco par a competito en marcado para 2023 de suspento en la competito de como de facturación, 'r cousto. de proposition de como de facturación, 'r cousto. de proposition de como de como de facturación, 'r cousto. de proposition de como de como de como de facturación, 'r cousto. de proposition de contrato de como de c	drádejos (Toledo). Attantano, se la minoriposido la neutra de pra- laminario princido la neutra de pra- portero de labares, munidea pasa AZNA, y sa contrate marce con Curras pasa la escado de cesqui- lada, como pero del 20% y una com- posita de la companio del Primero del companio del Primero del companio del proposito del proposito del proposito del proposito del proposito del proposito del proposito proposito del proposito del proposito proposito proposito proposito proposito proposito proposito proposit	pania en importa presenti cio giob pal, dest Tren Ma cuentra del tence tambiém Costa lumen se construitabajos construitabajos en la cuentra del se cuentra una inva 185 mill
que nos depara el futuro". Por su parte, Manuel González oles, conseiero delegado de la	tos del este y del novoeste español. En materia de ingeniería de aguas, la firma ejecuta para la en- tidad pública Acuaes la supervi-	año duplicando las ventos, hasto rozarlos 1,6 millones de euros, pe- se al impacto de la crisis del Covisd y de la devaluación de la mone da.	foco pue ingenier en cons- contrato

Con estos quarismos, UG21 se consolida en el top 50 de las ingenierías españolas y entre las más internacionalizadas, al proceder del exterior el 80% de su facturación. La compañía, que ha cumplido recientemente de sedes permanentes en España (Sevilla y Madrid), Colombia, Perú. México v Costa Rica v sus líneas de negocio abarcan desde las áreas aeroportuaria, obras lineales, hidráulica, marítimas o medioambientales hasta estructuras, ferrocarriles y edificaciones.

Dentro de las magnitudes globales de 2022, de las que se han hecho eco numerosos medios

regionales y nacionales, destaca el impulso del mercado español, que supone el 20% de la facturación. Entre los trabajos desarrollados por la ingeniería, sobresalen la redacción del provecto de construcción del tramo norte de la Línea 3 del Metro de Sevilla, así como los contratos de diseño para AENA de los aeropuertos del este y del noroeste español.

En materia de ingeniería de aguas, la firma ejecuta para la entidad pública ACUAES la supervisión de las obras de la EDAR de Madridejos (Toledo). Asimismo, se han incorporado a la cartera de pedidos los proyectos de los aeropuertos de Baleares, también para AENA, y un contrato marco con Cetursa para la estación de esquí granadina de Sierra Nevada, ambos para los próximos cuatro ejercicios.

Proyectos en el exterior

Ya en el ámbito internacional. Perú lideró las ventas de la compañía, con un peso del 30% y una carga de trabajo centrada en Jueves 19 enero 2023 Expansión 13

FMPRFSAS

Expansión

Dispara los ingresos un 25% en 2022 v suma 20 millones de cartera

UG21 La ingeniería andaluza ha cerrado 2022 con un volumen de negocio de 7,5 millones de euros, lo que supone un incremento del 25% con respecto al año anterior. La cartera de pedidos aumentó casi un 43%, hasta alcanzar los 20 millones. El 80% de la facturación de la empresa proviene del exterior, especialmente de Colombia, Perú, México y Costa Rica. España representa el 20% del negocio. "Las cifras nos indican que vamos por la senda correcta para conseguir el objetivo marcado para 2025 de superar los 15 millones de euros de facturación", asegura el CEO, Manuel González Moles.

> proyectos de ingeniería de agua, salud y aeropuertos, fundamentalmente. Así, como clientes más destacados del país andino, se encuentran el Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento, la institución pública EsSalud y los concesionarios aeroportuarios AAP v ADP.

> La sede de Colombia cerró el año duplicando las ventas, hasta rozar los 1,6 millones de euros, pese al impacto de la crisis del COVID y de la devaluación de la moneda. En este país, los principales trabajos son el provecto de supervisión de obra de la Facultad de Medicina de la Universidad Industrial de Santander en Bucaramanga, así como diversos contratos que se están desarrollando en Bogotá para el Instituto de Desarrollo

> Por su parte, la filial de la compañía en México experimentó un importante crecimiento y ya representa el 25% volumen de negocio global. Como proyecto principal, destaca la participación en el Tren Maya, donde UG21 se encuentra supervisando

las obras del tercer tramo, construido por la también sevillana AZVI. Por su parte, la rama aeroportuaria es un pilar importante dentro del porfolio de servicios, trabajando en las principales actuaciones del país azteca; mientras que la firma aspira a afianzar el área industrial para incrementar su peso en la carga de trabajos en este mercado.

Finalmente, la reciente oficina de Costa Rica aportó un 5% del volumen global de las ventas, país en el que UG21 realiza distintos trabajos del proyecto de diseño y construcción del Hospital Infantil Torre de la Esperanza en San José, una iniciativa que cuenta con una inversión total superior a los 185 millones de euros.

Dentro de su estrategia de diversificación de mercados y con el foco puesto en Latinoamérica, la ingeniería sevillana se adjudicó en consorcio en 2022 su primer contrato en Ecuador, un provecto de Metro de Ouito para el desarrollo de la consultoría del Plan Parcial de Renovación Urbana en Solanda, uno de los barrios más populares y con mayor densidad poblacional de la capital ecuatoriana.

Ingeniería de referencia

Ozgur Unay Unay, presidente de la compañía, señala que "nuestra cartera de pedidos, una situación financiera sólida, un grupo humano de más de 250 profe-

ría forman un *coupage* que, sin duda, va a situar a UG21 en los próximos años como una de las ingenierías de referencia del país. Estamos muy orgullosos -añade- del trabaio que se ha realizado v muv motivados para lo que nos depara el futuro".

sionales y trabajar en

disciplinas no conven-

cionales de la ingenie-

Por su parte, Manuel González Moles, consejero delegado de la empresa, asegura que "no podemos estar más satisfechos del desarrollo de este 2022. Las ventas se han incrementado sustancialmente, la deuda corporativa se ha reducido y, en general, las cifras nos indican que vamos por la senda correcta para consequir el objetivo marcado para 2025 de superar los 15 millones de euros de facturación"

La ingeniería UG21 crece un 25% y logra una facturación récord de 7,5 millones

que supone un incremento del 25% con respecto al año anterior. En pa ralelo, la cartera de pedidos aumen-tó casi un 43% hasta alcanzar los 20 ones de euros en la actualidad otro hito para la compañía y que, además, garantiza su estabilidad y crecimiento en el futuro. Con esta cifras, UG21 afirma que

olida en el top 50 de las i enterias españolas y entre las más ternacionalizadas, al proceder de terior el 80% de su facturación compañía, que ha cumplido re-entemente 20 años de trayecto a. dispone de sedes permanente te España (Sevilla y Madrid), Co-mbia, Perú, México y Costa Rica sus líneas de negocio aburcan des las áreas aeroportuaria, obras li chas feras aeroportuaria, obras li cas feras aeroportuaria, obras li

Metro de Sevilla

Dentro de las magnitudes globales de 2022, destaca el impulso del mernnol, que supone el 20% de a facturación. Entre los trabajo esarrollados por la ingeniería, so-resalen la redacción del proyecto

aguas, la firma ejecuta para la enti-dad pública ACUAES la supervisión de las obras de la EDAR de Madri-dejos (Toledo). Asimismo, se ban-corposer. bién para AENA, y un o con Cetursa poro l

ya en el amoito internacionai, Perú lideró las ventas de la compa-ñía sevillana, con un peso del 30% y una carga de trabajo centrada en proyectos de ingeniería de agua, sa-lud y aeropuertos, fundamental-

UG21 cierra 2022 con récord histórico de

facturación y de pedidos

*el*Correo

elEconomista.es

La ingeniería UG21 crece un 25% y lleva su negocio



Andalucía Económica .com

Actualidad



UG21 cierra 2022 con récord histórico de facturación y de cartera de pedidos

Granada Hoy

UG21 eleva un 25% su negocio en 2022 y supera los 7,5 millones





LAVANGUARDIA

La ingeniería UG21 aumentó el negocio un 25 % hasta 7,5 millones en 2022

teleprensa La consultora de ingeniería UG21 cierra 2022 con récord histórico de facturación y Gente digital

de cartera de pedidos

UG21 cierra 2022 con récord histórico de facturación y de cartera de

La consultora de ingeniería UG21 cierra 2022 con récord histórico de facturación y de cartera

europa press La consultora de ingeniería sevillana UG21 cierra 2022 con récord histórico de facturación y de cartera de





José Luis Sanz Candidato del Partido Popular a la Alcaldía de Sevilla y senador

En el curriculum del alcaldable del PP en Sevilla, José Luis Sanz, sobresalen sus 14 años como regidor en la vecina localidad de Tomares, cargo que dejó en octubre de 2021 para centrarse en su tarea de tratar de reconquistar el bastón de mando de la capital andaluza para su partido el próximo 28 de mayo. Se congratula de haber recorrido "todos los barrios de la ciudad, algunos incluso más de una vez", para conocer "las demandas y reinvidicaciones" de los vecinos. Entre los proyectos que dice tener "preparados" destaca la construcción de 32 microparking, medidas de movilidad, la ejecución de 8.000 viviendas en ocho años o el denominado 'Sevilla Eje Central', "una ambiciosa actuación en el trayecto comprendido entre Plaza Nueva y Puerta Jerez". También subraya 'Sevilla Oculta', una iniciativa para recuperar y rehabilitar conventos, o 'Sevilla Bulevar', que persigue la creación de 19 bulevares con zonas infantiles y áreas caninas. Asegura que "es inexplicable que el Gobierno haya enterrado el proyecto de los túneles" de la SE-40 "cuando ya estaban en obras", porque "ha terminado con 130 millones de euros en la basura". Quiere asimismo estudiar las necesidades de cada distrito, para dotarlos de las infraestructuras o equipamientos necesarios.



Las últimas encuestas para las municipales del próximo 28 de mayo le son favorables. ;Se ve alcalde?

Sí, tengo buena percepción. Aspiro a obtener una mayoría suficiente que me permita gobernar en solitario. Presento un proyecto ilusionante, transversal, con el que quiero convencer a la mayoría de los sevillanos e incluso al votante moderado del PSOE que no está contento con la gestión del PSOE en Sevilla, que no se identifica con el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez.

Desde que anunció su candidatura, ha visitado numerosas barriadas, instituciones, asociaciones, etc. ¿Cree que le ha tomado bien el pulso a Sevilla respecto a sus necesidades? ¿Qué demandan los ciudadanos?

Sí. Me he recorrido todos los barrios de la ciudad, algunos incluso los he visitado más de una vez como Su Eminencia, el barrio de Contadores o Sevilla Este, entre otros. Desde un inicio me propuse ser un candidato pegado a las necesidades de Sevilla y desde entonces vengo trabajando en un proyecto de ciudad, 'Un proyecto llamado Sevilla', y en su forma de lograrlo.

He escuchado las demandas y reivindicaciones de cientos de vecinos. Sé muy bien lo que Sevilla necesita y lo que quieren los ciudadanos, todos reclaman más limpieza, más seguridad, más aparcamientos y más transporte público. Está claro que Sevilla no funciona. Los barrios están cada vez más degradados porque no hay nadie pendiente de nada. Sevilla está peor que hace ocho años y los sevillanos quieren que sus calles estén limpias, sentirse seguros, que los parques estén bien mantenidos y un gobierno municipal cercano que resuelva sus problemas.

¿Cuáles son las ideas centrales de su proyecto para Sevilla?

Mi proyecto se asienta sobre la invocación de las diversas culturas que tenemos que

"Sé muy bien lo que Sevilla necesita y lo que quieren los ciudadanos, todos reclaman más limpieza, más seguridad, más aparcamientos y más transporte público"

recuperar en nuestra ciudad para hacer de Sevilla esa gran urbe que en su día fue refleio y referencia del mundo entero. Esa ciudad de culturas se concreta en la cultura de la eficacia, la cultura solidaria, la cultura creativa, la cultura innovadora y la cultura emprendedora. La recuperación de estas culturas va a permitir, a través de nuestro provecto, darle un nuevo impulso a Sevilla, reactivar la ciudad y planificar su futuro a corto, medio y largo plazo. Quiero que Sevilla funcione y voy a transformarla con los 20 proyectos singulares que tengo preparados. Sevilla va a recuperar el espacio que ha perdido en estos ocho años.

¿Aplicaría algunas de las fórmulas ensayadas en sus 14 años al frente del consistorio de Tomares?

Tengo un modelo de gestión acreditado que ha dado sus frutos. Que se resume con tres palabras: ilusión, equipo, trabajo. Los pilares que sustentarán nuestra gestión serán: Servicio y excelencia. Quiero, por ejemplo, convertir Sevilla Este en un modelo a seguir en todos los barrios de la ciudad. Con este mismo modelo de gestión e intervención en barrios, convertí Tomares, cuando fui alcalde, en una ciudad reconocida a nivel nacional, con marca



José Luis Sanz conversa con una vecina de un barrio de Sevilla, en el marco de sus visitas a las barriadas para conocer sus necesidades.

propia, por la calidad de vida de los vecinos. Por ello quiero que Sevilla Este sea iqual que Tomares.

La gestión, la moderación, el buen talante, la cercanía, el diálogo, serán mis principios.

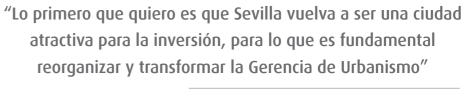
¿Qué papel jugará la Gerencia Municipal de Urbanismo si usted llega a ser alcalde?

Un papel fundamental, ya que es la principal área de gestión de la ciudad. Por ello, tengo diseñado el proyecto 'Sevilla Acelera', una nueva gestión urbanística para transformar la ciudad que permitirá, entre otras cosas, la agilización de licencias y la eliminación de trabas burocráticas con objeto de que Sevilla vuelva a ser una ciudad atractiva para la inversión. Con Sevilla Acelera recuperaremos el espíritu de la Gerencia Municipal de Urbanismo, creada en 1983, con objeto de transformar la Sevilla del año 92.

Esta nueva Gerencia Municipal de Urbanismo se va a dedicar a poner en marcha 20 proyectos singulares que transformarán Sevilla.

¿Qué grandes actuaciones en materia urbanística propone para la ciudad?

Lo primero que quiero, como he dicho, es que Sevilla vuelva a ser una ciudad atractiva para la inversión, para lo que es fundamental reorganizar y transformar la Gerencia de Urbanismo. Tengo muchos proyectos preparados, desde la construcción de 32 microparking en la ciudad, a medidas concretas para mejorar la movilidad, que pasa por ejecutar los pasos soterrados de la SE-30 de San Lázaro y Montesierra, la construcción de 8.000 viviendas en ocho años, mediante la colaboración público-privada o el proyecto 'Sevilla Eje Central', con el que pretendo una ambiciosa actuación en el trayecto comprendido entre Plaza Nueva y Puerta Jerez, en la que se reformará el tranvía, se dotará a los espacios de sombra, se reubicará el carril bici, se reordenarán los veladores, se do-



reorganizar y transformar la Gerencia de Urbanismo" facilitará el aparcamiento de motos y otros

El candidato del PP escucha las inquietudes de otra ciudadana de Sevilla.

Destacar también 'Sevilla Oculta', un proyecto dedicado a la recuperación y rehabilitación de nuestros conventos o 'Sevilla Bulevar', que consiste en la construcción de 19 bulevares en espacios descuidados y en desuso dotándolos de zonas de juegos infantiles y áreas caninas

vehículos, mediante la construcción de un

aparcamiento reutilizando las infraestruc-

de los años 80.

¿Algún proyecto emblemático al que le qustaría vincularse de una manera es-

Me voy a involucrar en todos y cada uno de los proyectos importantes para nuestra ciudad. Quiero que Sevilla recupere su espacio y que vuelva a ser una ciudad referente y a ello me dedicaré. Destacar el proyecto con el que quiero recuperar y rehabilitar los conventos de nuestra ciudad, creando una fundación para la conservación de los mismos. Así como el traslado del nuevo museo de Bellas Artes a la antigua Fábrica de Tabacos, haciéndolo tará de coherencia a los pavimentos y se compatible y creando sinergia con la Uni- motor económico de la ciudad y del Área

versidad, conformando el Gran Museo de Bellas Artes que merece y necesita Sevilla, por citar algunos. Pero, insisto, me voy a turas abandonadas de la obras de metro implicar en todos los proyectos por igual.

El presidente de la Junta, Juanma Moreno, ha propuesto un AVE Sevilla-Málaga. ¿Lo ve realmente factible a medio

Sí, ¿por qué no? Ya lo he dicho muchas veces: a Sevilla le ha venido muy bien y se está beneficiando mucho del cambio político en Andalucía. Soy partidario de esta conexión, ya que es importante que los dos motores económicos de Andalucía, Sevilla y Málaga, estén conectados.

El cierre de la SE-40 sigue encallado y es un grave problema para la ciudad. ¿Qué opina de este asunto en términos generales y en particular del debate entre túneles o puente?

El despropósito del PSOE con el túnel de la SE-40 ha terminado con 130 millones de euros en la basura e hipotecando la vida de generaciones de sevillanos. La SE-40 es una obra fundamental para la movilidad y





"Mi proyecto 'Sevilla para vivir' contempla la construcción de 8.000 viviendas en 8 años, mediante la colaboración público-privada

Metropolitana. Es inexplicable que el Gobierno haya enterrado el proyecto de los túneles cuando ya estaban en obras y es inconcebible que se hayan perdido 130 millones de euros, con los graves déficits partir de junio no consentiré ni un desprecio más a Sevilla. Ya está bien de que nunca nos tomen en serio y de alcaldes sumisos que miran para otro lado.

En lo relativo a vivienda, ¿prevé darle un impulso a las políticas públicas, ya sea para venta o alquiler, para dar soluciones habitacionales a la población más vulnerable?

Mi proyecto 'Sevilla para vivir' contempla la construcción de 8.000 viviendas en 8 años, mediante la colaboración públicoprivada, poniendo en carga 25 solares del Ayuntamiento, distribuidos por todos los distritos. Viviendas accesibles en venta, alquiler y para jóvenes. Emvisesa debe garantizar que se acceda a una vivienda asequible, a un precio tasado, controlando el proceso de acceso y de adjudicación, pero dando cabida en la promoción y construcción al sector privado, mediante la cesión de derechos de superficie, que serán los que inviertan en la construcción y gestión de los inmuebles, como están haciendo la mayoría de promotores públicos de España. En Madrid, por ejemplo, funciona muy

bien el Plan Vive, un modelo de éxito de colaboración público-privada para aumentar el parque de vivienda asequible, donde la Administración autonómica pone suelo a disposición de los operadores, que son en infraestructuras que hay en Sevilla. A los que invierten en la construcción y gestión de los inmuebles, y los madrileños se benefician de alquileres más bajos que los del mercado.

> Lo que no puede ser es que Sevilla esté a la cola de las políticas públicas de vivienda o que el contador de viviendas protegidas entregadas por Emvisesa sea 0 en ocho

> Al margen de zonas con una gran proyección de crecimiento residencial como Palmas Altas, ¿es necesario generar más suelo finalista?

> Sí, solo hay que tener en cuenta el dato de que faltan 35.000 viviendas en Sevilla.

¿Su receta para agilizar las licencias de

Gestión, gestión y gestión. Para ello tengo el proyecto 'Sevilla Acelera', que será una nueva gestión urbanística para transformar la ciudad agilizando licencias y facilitando trámites desde el móvil. El objetivo es eliminar trabas burocráticas y trámites administrativos con objeto de que Sevilla

vuelva a ser una ciudad atractiva para la inversión. Implementaremos la tramitación automática que evite la necesidad de incorporar firmas personales a trámites administrativos en los que se puedan

Al margen de la vivienda, ¿necesita la ciudad dotaciones de otra índole, ya sean más hoteles o apartamentos turísticos, nuevas residencias de estudiantes o de mayores, edificios de oficinas y de logística adaptados a los requerimientos actuales, instalaciones deportivas..?

Sí. Los vecinos nos demandan más instalaciones deportivas, hay barrios que no tienen, centros cívicos, centros para mayores, bibliotecas... Hay que hacer un estudio de las necesidades de cada distrito para, en función de las prioridades y necesidades, ir dotándolos de esos equipamientos o in-

Y relativas a movilidad, ¿cuáles son sus prioridades?

Lo primero el Metro. Voy a reivindicar que Sevilla tenga red completa de metro, mientras mejoraré el servicio de transporte público, incrementaré las frecuencias para reducir los tiempos de espera, reforzaré las líneas a barrios como Sevilla Este, recuperaré la línea C5, ampliaré el servicio nocturno, ampliaré los carriles bus. Así como el impulso de la red de

Además, para mejorar la movilidad llevaré a cabo medidas concretas que contribuyan a lograr dicho objetivo y a eliminar atascos, que pasan por ejecutar los pasos soterrados de la SE-30 de San Lázaro y Montesierra. Por supuesto todo se hará de forma planificada y con previsión.

La ciudad tiene muchas zonas con graves problemas de aparcamiento. ¿Cuál es su plan al respecto?

Tengo proyectados 32 microparking en todos los distritos con 200 plazas y puntos de recarga para vehículos eléctricos. Mi

proyecto 'Sevilla Aparca' permite ampliar el parque móvil del coche eléctrico en la ciudad y serán gestionados por Emvisesa mediante su concesión a empresas constructoras. Son actuaciones económicas y de rápida ejecución, con licitaciones sencillas y que por su importe se abre a un gran número de licitadores.

Recientemente anunciaba el presidente de la Junta el desbloqueo de proyectos muy importantes para Sevilla, como el inicio de un nuevo tramo del Metro, la apertura completa del Hospital Militar, el traslado de la Ciudad de la Justicia o las nuevas viviendas en Santa Bárbara. ¿Qué van a suponer para la capital hispalense?

Suponen un gran avance y transformación para nuestra ciudad tras décadas de abandono. En los últimos 30 años los tres hitos inversores en Sevilla son la Expo 92, el Airbus y el impulso político de Juanma Moreno. Ya lo he dicho muchas veces: Juanma Moreno es el mejor alcalde que tiene Sevilla ahora mismo.

Le hemos escuchado afirmar que Sevilla tiene que ser la capital del emprendimiento y la innovación, ¿qué papel juega el PCT Cartuja en su propuesta?

Precisamente, tengo un proyecto específico. En concreto, crearé el distrito 12 para que la Cartuja deje de ser una isla y ejecutaré, al menos, 20 actuaciones para que sea referente internacional. El proyecto contempla, entre otras, mejores conexiones con el centro y la estación de metro, un circular eléctrico, aparcamientos, aeropuerto vertical, un centro de interpretación y difusión tecnológica y un co-living tecnológico, que convertirá el Camino de los Descubrimientos en la nueva gran avenida de Sevilla que albergará zona residencial y empresarial.

Sevilla tiene que ser la capital del emprendimiento, de la innovación y creación, por ello llevaré a cabo una gestión integral en el Parque Científico y Tecnológico de la Isla de la Cartuja, centro de la innovación y conocimiento. Cartuja 12 será una entidad



y fue alcalde de Tomares desde julio de 2007 hasta 2021. Desde dicha afiliación, durante el Congreso de la refundación del partido celebrado en Sevilla del que salió presidente José María Aznar, ha ocupado distintos cargos en el ámbito político dentro de su formación, al tiempo que acumulaba una amplia experiencia tanto como diputado en el Parlamento de Andalucía entre 2000 y 2011, como de senador en la Cámara Alta en las cuatro últimas legislaturas. Es hermano de San Isidoro y La Candelaria y aficionado al deporte, especialmente al ciclismo.

Hoja de vida

José Luis Sanz, aspirante a ser el próximo alcalde de la capital hispalense por el

Partido Popular, nació en la sevillana calle de José Laquillo en 1968. Licenciado en

que coordinará y hará de gran gestor de lla recupere todo ese espacio que hemos proyectos de todas las competencias que ahora mismo se dividen en distintas organizaciones.

¿Es Málaga un espejo en el que le gustaría que Sevilla se mirase?

Siento admiración, la gran suerte que ha tenido Málaga es que tiene un grandísimo alcalde, Francisco de la Torre, con un proyecto de ciudad en la cabeza, eso es lo que nos ha faltado a Sevilla. Sevilla es una ciudad que lo tiene todo, unas posibilidades infinitas, un poder de atracción brutal, no es comparable con Málaga. El gran reto de Málaga es que el alcalde ha reinventado la ciudad. Yo quiero que Sevi-

perdido en estos años.

Cuál será su primera medida si se convierte en el próximo alcalde de la ciudad.

Más limpieza y seguridad. Mejorar los servicios básicos.

Para concluir y tal y como hacemos con todos los entrevistados, describa con una o dos palabras las siguientes que le planteamos:

Sevilla: Posibilidades infinitas... Familia: Prioridad, valores. Política: Servicio y cercanía. Empresarios: Motor de la economía.



Técnicamente hablando



El aeropuerto de Piura aumentará la capacidad de vuelos comerciales y superará el millón de pasajeros tras su ampliación

El consorcio UG21-CESEL desarrolla para Aeropuertos del Perú el expediente técnico de la inversión del proyecto, que cuenta con un presupuesto de 33,6 millones de euros

La ampliación del aeropuerto Capitán FAP Guillermo Concha ción de la terminal de pasajeros, ampliación de plataforma de Ibérico, situado en la ciudad de Piura, permitirá aumentar la capacidad para acoger vuelos comerciales y superar el millón de del aeropuerto. pasajeros anuales. Este proyecto, en el que participa la ingeniería sevillana UG21 en consorcio con CESEL, está promovido por Aeropuertos del Perú (ADP) y supondrá una inversión de 33,6 millones de euros.

En concreto, la UTE se encarga de desarrollar para ADP el expediente técnico de la inversión de optimización para la construcaeronaves y otras instalaciones de soporte para las operaciones

El aeropuerto de Piura es uno de los más importantes de Perú y cuenta con vuelos tanto a destinos nacionales como internacionales

El contrato, por importe de 1,9 millones de euros, contempla la ingeniería a detalle de la ampliación de la terminal de pasajeros con el objetivo de poder incrementar el flujo de viajeros, aumentar la capacidad de atención de aeronaves durante las horas punta de demanda, así como mejorar los niveles de servicio a los usuarios en general y fortalecer los estándares de seguridad.

Los trabajos técnicos incluyen, asimismo, la elaboración del correspondiente Instrumento de Gestión Ambiental, que establece las recomendaciones y medidas de mitigación para atender

los impactos ambientales que puedan originarse en la ejecución de las obras.

habilitación de la pista de aterrizaje, que comprende la mejora de 2.500 metros con una capa de rodadura de losa de concreto

naves puedan hacer uso de la misma de forma simultánea. Con ello, los vuelos se duplicarán de 9 a 18 por día.

Este proyecto, ya en ejecución, se va a complementar con la re- Situado en el distrito Castilla, a unos 1,5 kilómetros del centro de la ciudad, el aeropuerto de Piura es uno de los más importantes de Perú y cuenta con vuelos a varios destinos nacionales, de 35 centímetros de espesor, lo que permitirá que cuatro aero- al tiempo que también tiene la capacidad para recibir y ges-





terminal para la Fuerza Aérea, el Ejército, la Marina de Guerra, la Policía Nacional y para particulares.

La rama aeroportuaria gana peso

Precisamente, la rama aeroportuaria ha incrementado notablemente su peso en la actividad de UG21, de modo que ya supone el 50% del negocio de la compañía, con proyectos tanto en Latinoamérica como en España. En este sentido, esta línea de negocio ha alcanzado una alta especialización, gracias a la incorporación de un equipo de ingenieros con cualificación en la materia, y abarca desde el diseño de infraestructuras hasta la realización de planes maestros y de control y vigilancia.

En el país andino, la ingeniería sevillana, en consorcio con otras compañías, ha desarrollado o ejecuta actualmente otros proyectos aeronáuticos

tionar vuelos internacionales. De la misma forma, sirve como En el caso del país andino, la ingeniería sevillana, en consorcio con otras compañías, ha desarrollado o ejecuta actualmente otros proyectos aeronáuticos con las concesionarias nacionales de estas infraestructuras -Aeropuertos del Perú (ADP) y Aeropuertos Andinos del Perú (AAP)-, dependientes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Proyectos en Perú

Entre ellos, cabe mencionar el estudio definitivo de ingeniería del proyecto de construcción de la terminal de pasajeros en el aeropuerto Alfredo Rodríguez Ballón de la ciudad de Arequipa, donde también realizó la preinversión de la citada terminal, edificio de estacionamiento, estación SEI, torre de control, plataforma, rodajes y accesos del aeródromo.

Asimismo, la firma andaluza se ha encargado de otras iniciativas, que han sumado un importe de más de 2,6 millones de euros, como son el diseño del lado aire del aeropuerto de Cajamarca y el estudio definitivo de rehabilitación de pavimentos del lado aire del aeropuerto de Juliaca, cuya particularidad reside en las características orográficas del aeródromo, situado a más de 3.800 metros de altura.



Otros proyectos aeroportuarios de la firma en Perú

Aeropuerto de Arequipa



Organismo: Aeropuertos Andinos del Perú (AAP) **Proyecto:** Estudio definitivo de ingeniería de la construcción de la

terminal de pasajeros.

Año: 2021



Proyecto: Estudio de preinversión del mejoramiento de la infraestructura mediante la construcción de una nueva terminal de pasajeros, edificio de estacionamiento, estación SEI, torre de control, plataforma, rodaje y accesos.

Año: 2019



Aeropuerto de Cajamarca

Organismo: Aeropuertos del Perú (ADP)

Proyecto: Elaboración del expediente técnico del proyecto de rehabilitación del lado aire y ampliación marginal del cerco perimétrico.

Año: 2021

Aeropuerto de Juliaca

Organismo: Aeropuertos Andinos del Perú (AAP) Proyecto: Estudio definitivo de ingeniería de la obra nueva de rehabilitación del lado aire

Año: 2019







La línea 3 del Metro de Sevilla salta del papel a la realidad

La firma del acuerdo de financiación entre el Gobierno y la Junta, junto con el reciente inicio de las obras del ramal técnico, dan el pistoletazo de salida definitivo al proyecto

El tramo norte de la Línea 3 de Metro de Sevilla ya ha dado el salto del papel a la realidad, una vez que el Gobierno central y la Junta han rubricado el acuerdo de financiación conjunto para la inversión de los más de 1.300 millones de euros previstos en este provecto y que han arrancado las obras del ramal técnico de este trayecto que unirá Pino Montano y el Prado de San Sebastián, cuyo diseño ha corrido a cargo de UG21.

La red de metro de Sevilla coge de nuevo impulso, 14 años después de la inauguración de la primera -y única- línea con la que cuenta la capital hispalense Se trata de dos hitos históricos que implican que la extensión de la red de metro de Sevilla coge de nuevo impulso, 14 años después de la inauguración de la primera -y única- línea con la que cuenta la capital hispalense.

Así, las obras comenzaron el 20 de febrero con la colocación de la primera piedra del ramal técnico, que son 650 metros desde el cortijo del Higuerón hasta la carretera A-8005, una actuación adjudicada por 6,4 millones de euros y un periodo de ejecución de 11 meses y medio. Y seguirán con la licitación en mayo de las primeras estaciones de la línea 3: los subtramos 1 (otros 650 metros del resto del ramal técnico) y de las estaciones de Pino Montano.

Por su parte, el acuerdo de financiación fue rubricado a finales de enero por la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, y por la consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Marifrán Carazo, en presencia del alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, y del presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno.

Aportaciones

El presupuesto inicial es de 1.365 millones de euros, de los que 1.300 millones se afrontarán al 50% en virtud del acuerdo de financiación firmado por Gobierno y Junta, mientras que los 65 millones para la compra de los trenes los asume el Ejecutivo regional.

En concreto, el texto recoge que cada administración aportará la mitad de coste de las obras del tramo norte de la línea 3 del Metro, así como el de la dirección de obras, asistencias técnicas, control ambiental, control de calidad, coordinación de seguridad y salud de las obras, reposición de servicios afectados y las expropiaciones.

El modelo elegido para el desarrollo de la línea 3 consta de una primera fase de ejecución de las obras en un plazo de ocho años mediante la licitación de los contratos de obra por parte de la Junta de Andalucía, financiándose con las aportaciones de ambas administraciones, y una segunda fase de explotación y mantenimiento que correrá a cargo de la Junta de Andalucía, y en su caso, con la participación de las administraciones locales de forma similar a la Línea 1.

Las obras comenzaron el 20 de febrero con la colocación de la primera piedra del ramal técnico, 650 metros desde el cortijo del Higuerón hasta la carretera A-8005

El presupuesto inicial es de 1.365 millones de euros, de los que 1.300 se afrontarán al 50% entre Gobierno y Junta, y los 65 millones para la compra de los trenes los asume el Ejecutivo regional

Así, la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, explicó que antes del 30 de junio de este año el Gobierno transferirá a la Junta algo más de 20 millones, como anticipo para las obras y a partir de 2024, antes del 31 de diciembre de cada anualidad, se transferirá a la Administración autonómica una cantidad que variará en función de las obras ejecutadas y justificadas ese ejercicio.

"Una obra urgente y necesaria"

Por su parte, el presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, mostró su satisfacción por un hito fundamental para Sevilla como es este nuevo paso en el proyecto de hacer realidad la línea 3 del metro, tras más de una década esperando. "Celebramos que se desbloquee esta obra urgente y necesaria para Sevilla",



Noticias Noticias

Para el presidente y el consejero delegado de UG21, ingeniería que firma el diseño de la obra, "es un orgullo que un proyecto tan emblemático y necesario" para la ciudad "haya comenzado a convertirse en realidad"

red de metro, una ambición colectiva de los sevillanos. Los acuerdos de hoy depara el tramo sur, que conecte el Prado con Bellavista y la línea dos, que unirá el Este y el Oeste de la ciudad", concluyó

Para el presidente y el consejero delegado de la ingeniería sevillana UG21, Ozgur Unay Unay y Manuel González Moles, respectivamente, es un "orgullo" que un proyecto que "hemos realizado en nuestra tierra" y que es "tan emblemático y necesario" para la ciudad "haya comenzado ya a convertirse en una realidad".

El recorrido, en cifras

El tramo norte de la Línea 3 del Metro de Sevilla consiste en una doble vía, subte-"Es un paso importante para completar la rránea en su mayor parte, que tiene una longitud de unos 7.550 metros. Dicho tramo comienza en la zona norte de la ben servir de guía para futuros consensos ciudad, junto a la carretera SE-20 en Pino Montano, y se extiende hasta la zona del Prado de San Sebastián, en donde

se conectará con la Línea 1. El trayecto cuenta con doce estaciones, una de ellas en superficie y once subterráneas, que se recorrerán en 18 minutos. Además, incluye un ramal técnico de unos 1.350 metros para la conexión con los talleres

Esta línea, con una demanda estimada de 13,3 millones de viajeros al año, supondrá una reducción de emisiones de CO2 a la atmósfera de 982 toneladas al año. Las obras se ejecutarán en seis subtramos: Pino Montano-Los Mares; Los Carteros-San Lázaro; entorno del hospital Virgen Macarena; Ronda de Capuchinos; María Auxiliadora-Puerta Carmona; y Jardines de Murillo-Prado de San Sebastián. Conectará cuatro centros hospitalarios: San Lázaro, Macarena, Cruz Roja y el centro de especialidades de María



Entrega de los IX Premios Andalucía Inmobiliaria

UG21 recogió, de manos de la consejera Patricia del Pozo, el galardón a la Trayectoria Empresarial Destacada por su internacionalización y la diversificación de sus líneas de negocio

La revista Andalucía Inmobiliaria ha celebrado la ceremonia de entrega de sus IX Premios Ai, unos galardones que tienen como objetivo destacar a personas, compañías, instituciones o proyectos que han sobresalido a lo largo del ejercicio 2022 o durante toda su trayectoria por su apoyo y contribución a la dinamización de las actividades inmobiliaria y de la construcción.

En esta edición, UG21 obtuvo el reconociminto a la Trayectoria Empresarial Destacada. Ozgur Unay Unay y Manuel González Moles, presidente y CEO de la compañía, respectivamente, recibieron el obseguio de manos de la consejera de Desarrollo Educativo y Formación Profesional de la Junta de Andalucía, Patricia del Pozo.

"Consultores de Ingeniería UG21 nace en el año 2001 en Sevila y desde entonces ha llevado a cabo un importante proceso de expansión internacional y de diversificación de sus líneas de negocio, que abarcan desde las áreas aeroportuarias, obras lineales, hidráulicas, marítimas o medioambientales hasta estructuras, ferrocarriles y edificaciones". Con estas palabras iniciaba Iñigo Galán, CEO de Inerzia y maestro de ceremonias de la gala, la exposición de los motivos por los que el jurado había hecho a la consultora andaluza merecedora del premio.

Tras recibir el galardón, Manuel González Moles mostró su agradecimiento en nombre de todos los integrantes de UG21, "que son los culpables de todo esto" y aseguró estar viviendo un "momento de alegría". Hizo hincapié en el "esfuerzo" que supone, tanto para él como para el presidente, toda la labor que se desarrolla en el extranjero, y aplaudió que la empresa "vuelva a ser importante en España y Andalucía".

Por su parte, Ozgur Unay Unay reiteró los agradecimientos a la revista, los empleados de la empresa, sus propias familias y todos los presentes, y aseguró que este es un premio a una trayectoria de más de 21 años, "desde que empezamos los dos socios con un cliente, hasta llegar a 250 empleados y tener presencia en seis países". Concluyó enfatizando que, como





consultores de ingeniería, exportan a todos estos territorios "conocimiento y materia gris, e intentamos aportar nuestro granito de arena al progreso de este país maravilloso que es España y esta tierra que es Andalucía".

En esta edición, dicho jurado estuvo integrado por el propio Iñigo Galán, Francisco Carmona (secretario general de Construcor), Leopoldo Parias (socio director de Deloitte Andalucía y Extremadura), Brita Hektoen (cónsul de Noruega en Sevilla), Francisco José Pérez-Fresquet (adjunto al rector en la Universidad de Loyola) e Iñigo Molina (director de Colliers en Andalucía), acompañados por la directora editora de Ai, Rosa Hafner.

Noticias Noticias

La rama aeroportuaria coge vuelo con contratos de AENA por 6,5 millones

La UTE formada por UG21 y BTG Construcciones e Ingeniería da, se trata de un contrato de 380.000 euros que abarca los seracumula 6,5 millones de euros en iniciativas para distintas intervenciones y proyectos en la red de aeropuertos que gestiona AENA. Esta cartera de pedidos supone que ambas compañías se convierten en las empresas con mayor volumen de contratos de este tipo en España, con trabajos en 28 de los 46 aeródromos del ente público.

Así, están realizando diferentes actuaciones en los aeropuertos de la zona Este de la Península, en concreto, Barcelona-El Prat, Valencia, Alicante, Reus, Girona-Costa Brava, Zaragoza, Sabadell y el recientemente estrenado Internacional Región de Murcia. El importe asciende a casi 3,6 millones de euros y el contrato tiene una duración de 30 meses.

Ambas firmas llevan a cabo para AENA las redacciones de proyectos (ATRP) y las direcciones de obra (ATDOCV) de los ocho aeródromos mencionados. Las actuaciones previstas contemplan la totalidad del recinto aeroportuario, es decir, pista de aterrizaje, edificios terminales, torres de control, centrales eléctricas, urbanización exterior, parkings, etc.

Además, a estas intervenciones, se suma la redacción de proyectos en instalaciones de la zona Noroeste. De forma detalla-

vicios de ingeniería necesarios para la elaboración de informes de prenecesidades, redacción de proyectos, o pliegos, estudios técnicos e informe de ofertas, en 16 aeropuertos: A Coruña, Asturias, Bilbao, Burgos, Huesca Pirineos, León, Logroño-Agoncillo, Madrid Cuatro Vientos, Pamplona, Salamanca, San Sebastián, Santander, Santiago, Valladolid, Vigo y Vitoria.

Y recientemente, la UTE también se ha adjudicado el contrato para la redacción de todos los proyectos de los aeropuertos de las Islas Baleares para los próximos 5 años por un importe bruto de 2,5 millones de euros.





Presentado en FITUR el nuevo puerto deportivo de Almuñécar

El presidente y el CEO de UG21, Ozqur Unay Unay y Manuel González Moles, asistieron en FITUR (Madrid) a la presentación del nuevo puerto deportivo de Almuñecar, un proyecto público-privado que ha sido redactado por UG21, junto con el estudio de arquitectura Sánchez Galdó.

Entre otras autoridades, estuvieron presentes el director general de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, Rafael Merino, y el alcalde de Almuñécar. Juan José Ruiz.





Nuevas adjudicaciones en Andalucía en materia de aguas y carreteras

U G21 se ha adjudicado, por un importe conjunto de alre- La tercera adjudicación, por 270.886 euros, se refiere a acdedor de 900.000 euros, diversos contratos en materia de abastecimiento y saneamiento de aguas y de carreteras en las provincias de Jaén, Cádiz y Sevilla, lo que le permite seguir consolidando el crecimiento de su cartera de pedidos en el mercado nacional.

Así, la Dirección General de Infraestructuras del Agua de la Junta de Andalucía ha depositado la confianza en la ingeniería sevillana para realizar tres contratos importantes. En primer lugar, llevará a cabo el Servicio de Asistencia Técnica a la Dirección de Obra y Coordinación de Sequridad y Salud para la Orcera (Jaén), por un importe de 262.000 euros. obra de agrupación de vertidos y Estación de Depuración de Aguas Residuales (EDAR) de Campillo del Río, en el municipio de Torreblascopedro (Jaén). El importe correspondiente a la adjudicación es de 133.376 euros y el plazo total de ejecución es de 18 meses.

Además, UG21 ejecutará en UTE con INTECSA-INARSA el Servicio paralelo al río Hornos. de Dirección de Obra y Coordinación de Seguridad y Salud de la Mejora del eje Écija-Osuna del sistema de abastecimiento en alta del consorcio 'Plan Écija. Conducción El Gallo-Herrera (Sevilla). El contrato, por un periodo de 34 meses, suma 228.582 euros.

tuaciones de emergencia de ejecución de las obras para la conducción de agua de la zona norte de San Roque, en la comarca del Campo de Gibraltar (Cádiz), donde la consultora sevillana se encargará de la Asistencia Técnica Dirección de Obra, Control de Calidad y Seguridad y Salud e Información y Comunicación.

Ya en materia de carreteras, UG21 realizará en UTE la dirección facultativa y coordinación de seguridad y salud de las obras del nuevo Puente del Aquadero sobre la A-317, en el municipio de

Las actuaciones previstas, que tendrán una duración de diez meses una vez se inicien los trabajos, consisten en la mejora del trazado de un tramo de 1.024 metros de la carretera A-317, situado entre los puntos kilométricos 3 y 4. El nuevo vial discurre sobre los cauces de los ríos Orcera y Trujala, y sensiblemente en

La presencia de estos ríos condiciona de manera importante el trazado, con lo que se levantarán dos nuevas estructuras: una de 32 metros para el paso sobre el río Orcera y otra de 120 metros de longitud para superar el escollo del río Trujala.

Noticias

En imágenes <u></u>



El presidente de Perú visita los trabajos del nuevo hospital de la Torre Trecca, que supervisa UG21

El presidente de Perú, Pedro Castillo, ha visitado los trabajos de construcción del nuevo hospital de la Torre Trecca, de cuya supervisión integral se está encargando UG21. El jefe del Estado ha realizado la visita de inspección junto al presidente de la entidad promotora, EsSalud (organismo público adscrito al Sector Trabajo y Programación Social), Arturo Orellana. Castillo fue informado de que el edificio contará con 100 consultorios externos, 20 tópicos de urgencia, 17 puestos de riesgo quirúrgico y 31 de lectura de imágenes, así como 40 salas de procedimientos especiales.



10º Aniversario en Colombia y nueva oficina en Bogotá

UG21 recibió la visita de Joaquín de Arístegui, embajador de España en Colombia, en la inauguración de su nueva oficina en Bogotá. El diplomático ofició el evento como Padrino de Honor, cuando se cumplen 10 años de la compañía en este país. También estuvieron presentes, entre otras autoridades, el consejero económico, Manuel Valle, y el director de la Cámara Española en Colombia, Enrique Bermejo.



Inauguración de la segunda oficina en Ciudad de México

Con motivo de la inauguración de la segunda oficina en Ciudad de México, el presidente de UG21, Ozgur Unay Unay, visitó la sede de la compañía en el país centroamericano, junto al CEO, Manuel González Moles, y el *country manager* en México, Alfredo Marco Puente. La nueva oficina da respuesta a la creciente carga de trabajo en el territorio.



Adjudicación en Perú de proyectos de saneamiento de aguas

UG21 realizará la consultoría para la elaboración del estudio definitivo y expediente técnico del proyecto: ampliación de los servicios de agua potable y alcantarillado para las nuevas habilitaciones del esquema Ñaña del distrito de Lurigancho, provincia de Lima (Perú).

El contrato, por importe de 1,3 millones de euros y una duración de 10 meses, se enmarca dentro del Programa Agua Segura para Lima y Callao del Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento del país andino.

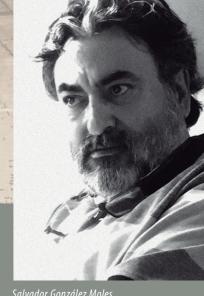
Ingeniería y Poesía

Oculta transparencia

En el profundo lecho, inmóvil y enclaustrada el agua espera, y el denso cieno negro, en su tristeza, asilo es del reptil que ciego ondula. La historia de los hombres se aplasta bajo ingentes toneladas, y en esa hondura yace cubierta por el fango. La heredad de los siglos se envuelve del olvido: las tumbas son más tumbas confusas con el líquido sarcófago. Las moles de las aguas, casi opacas, apenas se perforan por las luces, y del espeso fondo putrefacto burbujean los gases explosivos que ascienden y se esparcen a la atmósfera. Atrás quedó la fuerza de los ríos, los cristalinos cauces del monte y de la sierra, atrás también las lluvias bienhechoras. Todo es sometimiento ahora tras el muro, todo es cárcel, dominio; todo es quietud, refreno, contención, metáfora del genio de los hombres, hasta llegar la hora libertaria, de la piadosa mano que deshace cerrojos. Entonces, con las iras de los dioses, desatada su voz, como una turbamulta, saltando por los aires al vacío, vestida con espumas y arcoíris, surge de nuevo el agua más limpia y transparente con afanes de ser la savia del frutal, resina del ciprés,

y el color del parterre en los jardines, la carnosa verdura de las hojas, el fresco resonar de las acequias, y el fértil renacer de los secanos. Aquella gran prisión de gotas quietas, aquellos abatidos torrentes aherrojados, aquellos nuevos lagos de los valles, son como un sueño acuoso, un bien oculto y dulce... ¡Oh bien oculto y dulce que duermes en las almas!





Salvador González Mole.



Desde el asiento 24A

Nuevos tiempos, nueva imagen



odo lo que nos rodea cambia, esta es una verdad objetiva difícil de cuestionar. Lo primero, las personas, pues sufrimos el envejecimiento como proceso inherente a la condición humana. Las ciudades y los entornos van cambiando por el efecto del hombre o de la propia naturaleza. Incluso es cambiante nuestra forma de afrontar la vida, desde el idealismo social de nuestros inicios, hasta el proceso conservador una vez pasado el ecuador de nuestra vida.

¿Y las empresas? ¿Cambian? ¿Sufren procesos metamórficos que hacen verlas en el pasado como fotografías en blanco y negro? Por supuesto. Cambian porque cambia el ecosistema en el que habitan y han de estar en un proceso continuo de adaptación a los nuevos tiempos.

Todos aquellos que nos seguís, sabéis que en UG21 tratamos siempre de estar a la vanguardia. Ya son más de 20 años de vida, y podemos afirmar que la empresa que nació en Sevilla en el principio del siglo XXI guarda la esencia fundacional, pero todo lo demás ha ido cambiando.

¿Todo? Todo no, la verdad. Hemos sido fieles, como quien se aferra a cambiar de talla de pantalón, a nuestra imagen corporativa. Ese logo que nos vio nacer y que tanto ha significado para todos, hoy nos está pidiendo ya el cambio. Y no tengo por qué mentir, pero ha sido una decisión compleja, pues ya desde la celebración del 15 Aniversario, y posteriormente del Sin embargo, UG21 ha sufrido un proceso de transformación

20 Aniversario de la fundación, pensamos en modernizarnos, pero no encontramos nada que nos dejara satisfechos o que reflejase lo que realmente nos ha pasado, quardando la esencia de nuestros orígenes.

El logo de nuestra empresa fue diseñado por Ángel González, jefe del Área de Delineación y Diseño. Entre los logros de Ángel, está ser autor de la portada de la Feria de Abril de Sevilla de 2019, sin duda una de las más bonitas, recreando el Casino de la Exposición.

Podemos afirmar que la empresa que nació en Sevilla en el principio del siglo XXI guarda la esencia fundacional, pero todo lo demás ha ido cambiando

Por aquel entonces, nuestra empresa de ingeniería se ceñía fundamentalmente a las disciplinas derivadas de nuestros estudios, Caminos, Canales y Puertos, de ahí que nuestro logo tuviera el icono del camino, el canal y el puerto. Esta ha sido nuestra bandera, y era el patrimonio que queríamos conservar a toda costa.



tanto en las disciplinas de trabajo, como en los lugares donde operamos, pasando de una empresa de ámbito regional a una empresa "GLOCAL", que trabaja para preservar su esencia y al mismo tiempo generar identificación con su público global y a la vez local, y esto debíamos de tenerlo reflejado en nuestra imagen de alguna manera.

Hoy el mundo no tiene fronteras, y para UG21 tampoco, por lo que nos pusimos manos a la obra y ¿a quien mejor para pedirle que modifique el logo que a quien lo creó y ha vivido todos los procesos de transformación de la empresa? Dicho y hecho, Ángel se puso a trabajar y nos ha sorprendido con una imagen moderna, adaptada a los tiempos y a la vez fiel a nuestros principios.

En primer lugar, el icono pasa a tener todo el protagonismo y, sin perder la esencia, sique aunando nuestras principales disciplinas, dentro de un entorno más global, englobando en el mundo como horizonte y meta. De ahí que sigamos manteniendo nuestras raíces, pero respetando las particularidades y esencias de los lugares donde nos ubicamos. Así es como entendemos el "glocalismo".

El icono es nuestro protagonista, por eso, todo lo que venga después ha de venir como continuación de la frase, sin puntos y apartes o seguidos. Ya nada empieza, y por ello, el uso de las mayúsculas ya no es necesario. No empezamos nada, todo ya

está descrito en nuestro icono del logo, por eso lo importante aguí ya no es ni la "u" ni la "g" ni el "21", sino nuestra raíz,

UG21 es una empresa "GLOCAL", que trabaja para generar identificación con su público global y a la vez local

En la nueva imagen, el icono pasa a tener todo el protagonismo y, sin perder la esencia, sique aunando nuestras principales disciplinas

encerrada en el mundo como meta final. Y unificamos colores, para que todo el protagonismo nuevamente lo tenga nuestro nuevo mundo "glocal".

Esperemos que esta nueva imagen os guste, porque a nosotros nos ha encantado. Seguimos creciendo, seguimos creando valor, ahora más renovados que nunca, preparados para nuestro #Horizonte2025 donde pretendemos estar entre las 30 mayores ingenierías exportadoras de España.



eug21

Oficinas centrales

Calle Artesanía, 18. PISA 41927 Mairena del Aljarafe, Sevilla España

Tel: +34 955 602 134 Email: ug21@ug21.com

Madrid

Calle Julián Camarillo, número 10, oficina 213 28037 Madrid

España

Tel: +34 910 991 758

Email: administracionmadrid@ug21.com

Colombia

Autopista Norte 100-12 2ª planta Edificio Panorama 100 Bogotá

Tel. +57 1 744 99 25

Email: colombia@ug21.com

Perú

C/ Francisco Bolognesi, 125
Oficina 602 (Esq. Cuadra 6 José Pardo) Oficina 503
(Esq. Cuadra 6 José Pardo)
Edificio Centro Ejecutivo Pardo
Miraflores - Lima 18
Tel. +51 1 497 59 89
Email: peru@ug21.com

México

Avda. Ejército Nacional Mexicano, 351-Int. 701-Int. 304 11520 Ciudad de México Tel: +52 55 2980 6060

Costa Rica

Paseo Colón y calle 40 Oficentro Parque del Lago 10103 San José Tel: +506 2221 2110