

UG21 ENGINEERING

Especialidad en Edificación
y Urbanismo



¿QUIÉNES SOMOS?

En **UG21 Engineering** somos una firma de **consultoría en ingeniería civil** con más de 20 años de experiencia. Desde nuestra fundación en 2001, nos hemos consolidado como una de las principales empresas del sector en España y Latinoamérica, con un enfoque en **diseño, supervisión y gestión de proyectos de infraestructura**.

Nuestra trayectoria ha estado marcada por la **expansión internacional** y la diversificación de nuestros servicios. Inicialmente nos centramos en proyectos regionales, pero en 2010 decidimos expandirnos a mercados internacionales, anticipando los desafíos económicos en España. Hoy en día, **operamos en 7 países con un equipo multidisciplinario** y un portafolio de proyectos de gran envergadura.



NUESTRA PLANTILLA MULTIDISCIPLINARIA

Comenzamos con un equipo compuesto mayoritariamente por Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos e Ingenieros Civiles, especializados en el diseño y supervisión de proyectos en infraestructura lineal, hidráulica, marítima y aeroportuaria.

Hoy en día, contamos con un equipo multidisciplinario que además incluye:

- Ingenieros Aeronáuticos
- Ingenieros Ambientales
- Ingenieros Eléctricos
- Ingenieros Electromecánicos
- Delineantes
- Modeladores BIM
- Arquitectos
- Biólogos
- Personal de Staff (Administradores, contables, abogados, entre otros.)

Gracias a este equipo, hemos logrado expandirnos y consolidarnos en diversos países.



VALORES Y PRINCIPIOS



OZGUR UNAY UNAY

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Estambul y la Universidad de Cantabria, Master of Science en Estructuras por la Universidad de Texas en EE.UU. y en Alta Dirección AD-1 por el Instituto de San Telmo de Sevilla.

Su carrera profesional comenzó en 1989 en EE.UU. En 1991, se trasladó a España, donde trabajó en una empresa consultora de Andalucía hasta 2001, año en el que fundó UG21 junto a Manuel González Moles. Su especialidad en estructuras lo ha convertido en un referente a nivel nacional, participando tanto en el sector público como privado en el diseño y construcción de más de 500 estructuras en España y Latinoamérica.

Es el autor de numerosos proyectos de construcción y dirección de obra en diversas áreas de la ingeniería civil, incluyendo:

Infraestructuras de transporte, ferrocarriles, carreteras, metros, estaciones, aeropuertos, puertos, urbanismo, abastecimiento, saneamiento y depuración de aguas, edificios singulares, aparcamientos, centros comerciales y recintos deportivos.



MANUEL GONZÁLEZ MOLES

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Escuela de Granada, promoción 1998. Máster en Dirección de Empresas (E-MBA) por el Instituto San Telmo de Sevilla (2008) y Máster en Diseño, Construcción y Mantenimiento de Aeropuertos (2020).

En 2001, fundó UG21 junto a Ozgur Unay Unay, ocupando el cargo de Consejero Delegado. Ha sido Profesor Asociado en la Escuela de Caminos de Ciudad Real, impartiendo la asignatura de Teoría de Estructuras.

En diciembre de 2016, la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos le otorgó la distinción de Ingeniero del Año. Bajo su responsabilidad se han desarrollado importantes proyectos en España y Latinoamérica destacado entre otros,

- Construcción de la nueva Torre de Control de El Dorado en Bogotá (80 m de altura).
- Planes Directores de los Aeropuertos de Colombia.
- Línea 3 norte del metro de Sevilla

Desde 2010, ha liderado la expansión internacional de UG21, estableciendo oficinas permanentes en 6 países de América Latina y desarrollando el Plan Estratégico #Objetivo2030, con el objetivo de incrementar la presencia en 9 países y superar los 30 millones de euros en facturación.



UG21 EN EL MUNDO



NUESTRO CRECIMIENTO



NUESTRO EXPERTISE



CIFRAS Y PLAN ESTRATÉGICO

Con estos resultados, hemos alcanzado con **un año de antelación** los objetivos de nuestro **Plan Estratégico 2020-2025**, superando todas las metas planteadas para 2025.

En UG21 Engineering miramos hacia el futuro con metas claras. Nuestro **#Objetivo2030** proyecta una presencia consolidada en al menos 9 países, una plantilla de más de 700 profesionales y una facturación superior a los 30 millones de euros. Un crecimiento sostenible que refleja nuestro compromiso con la excelencia, la innovación y el impacto positivo en los territorios donde operamos.



Facturación:
17.3 M.€
(+37,54%)



EBITDA:
1.4 M.€
(+35,29%)



Cartera de
Trabajo:
+40 M. €
(+8,25%)



Trabajadores:
400
(+25%)



Países:
7

PLAN ESTRATÉGICO #OBJETIVO2030

Presencia en 9 países.
Más de 700 empleados

**FACTURACIÓN SUPERIOR
A 30 M€**

HITOS CLAVE 2024



1 Récord de facturación

Con un crecimiento impresionante del 50,16% en facturación y superando los 18,77 millones de euros, UG21 Engineering se consolida como una de las 30 mayores firmas españolas en el sector de la ingeniería.

2 Crecimiento del equipo:

Hemos superado los 400 empleados, un incremento del 25% en nuestra plantilla, lo que refleja nuestra constante expansión y el compromiso con el talento.

3 Expansión internacional:

Apertura de nuestra sucursal en Ecuador y consecución del Plan Maestro Aeropuerto Mariscal La Mar.

4 Participación en la Planta solar San Isidro en #Nicaragua, un proyecto de 90 millones de dólares con una capacidad de 61,45 MW.

5

Dirección de Obra del Soterramiento de la A-5 en Madrid, una de las iniciativas urbanísticas más relevantes de la capital.

6

ESG

- Patronos Benefactores de la Fundación Héroes del Amor
- ISO 45001 Seguridad y Salud en el Trabajo
- ISO 27001 Seguridad de la Información
- ISO 37001 Sistema de Gestión Antisoborno

7

Construcción Nueva Sede UG21:

Tras su adquisición en 2023, este año avanzamos con la planificación y construcción del nuevo edificio corporativo en Sevilla.

NUESTRO TRABAJO ESTÁ CERTIFICADO

- **ISO 9001 – Gestión de la Calidad**
Mejora continua y satisfacción del cliente.
- **ISO 14001 – Gestión Ambiental**
Reducción del impacto ambiental.
- **ISO 45001 – Seguridad y Salud en el Trabajo**
Prevención de riesgos laborales.
- **UNE 166002 – Gestión de la I+D+i**
Innovación y desarrollo tecnológico.



- **ISO 27001 – Seguridad de la Información**
Protección de datos y gestión integral de la información.
 - **ISO 37001 – Sistema de Gestión Antisoborno**
Integridad, transparencia y prevención de sobornos.
 - **ISO 19650 – BIM (En proceso)**
Gestión eficiente de información en proyectos.
- efr - certificado en conciliación**
Entidad familiarmente responsable



AREAS DE TRABAJO

- Ingeniería Aeroportuaria
- Edificación y Urbanismo
- Ingeniería del agua
- Infraestructura de Transportes
- Ingeniería Marítima
- Renovables
- BIM



EDIFICACIÓN Y URBANISMO

Dentro del campo de la Edificación y el Urbanismo, en **UG21 Engineering** desarrollamos proyectos de índole muy diversa, muchas veces asociados a otras áreas de la ingeniería, poniendo siempre de manifiesto los más de 20 años de experiencia que nos respaldan y aplicando los conocimientos y técnicas más actualizados en la materia.

Disponemos dentro de esta especialidad los medios y recursos más pioneros para el desarrollo de:

- Edificios institucionales.
- Edificios educativos.
- Terminales de transportes:
 - Metro
 - Aeropuertos
- Edificios comerciales
- Complejos hospitalarios
- Edificios industriales.
- Planeamiento.

Son múltiples los clientes y administraciones públicas que confían en nosotros para llevar a cabo la solución integral de sus proyectos.



NUESTRO EQUIPO



Ignacio Plaja
Ingeniero de CCP



Raúl Barragán Sinoga
Ingeniero Civil



Alfredo Marco
Ingeniero Civil



Daniel Pisconte
Ingeniero Civil



Ginna Lizeth Moncada
Ingeniera Civil



María Luisa Pachón
Arquitecta
España



Ignacio Pascual Martínez
Arquitecto | MARPH
España



Juan Rosa Refolio
Arquitecto
España



Emilio Ferrín Pozuelo
Arquitecto
España



Curro de Prado
Arquitecto
España



Cristina Lepe Ligeró
Arquitecta Técnico
España



Missael Palma González
Ing. Civil Especialidad en Estructuras
México



César Arturo Carranza
Ingeniero Civil
México



Héctor Francisco Íñiguez
Maestro en Ing. Civil
México



Antonio López Fernández
Ingeniero Eléctrico
México



Clotilde Espinoza Zanabria
Arquitecta
Perú



Juan Orellana Fabián
Arquitecto
Perú



Marquiños Riveros Huaman
Arquitecto
Perú



Oliver Vázquez Aguilar
Arquitecto
Perú



Valeria Di Giovanni
Arquitecta
Perú



Víctor Castillo Velázquez
Arquitecto
Perú



Daniela Borda Estrada
Arquitecta – Coordinadora BIM



Giovani Mejía

PROYECTOS DESTACADOS

En UG21 Engineering desarrollamos soluciones que impactan directamente en el bienestar de las personas y la transformación del entorno urbano.

Nuestros proyectos abarcan desde sedes institucionales, hospitales y centros educativos hasta estaciones de transporte e infraestructuras culturales.

Con enfoque sostenible, innovación técnica y visión global, acompañamos cada etapa: desde el diseño hasta la supervisión de obra.



A graphic representation of the Iberian Peninsula and the Canary Islands. The main landmass of Spain is shown in a dark blue shade, with a thin white outline defining its borders. The outline is slightly irregular, particularly along the coastlines. The Canary Islands are depicted as a group of smaller, lighter blue shapes located to the west of the Iberian Peninsula.

ESPAÑA

NUEVA SEDE UG21 SEVILLA

CLIENTE: UG21 Engineering

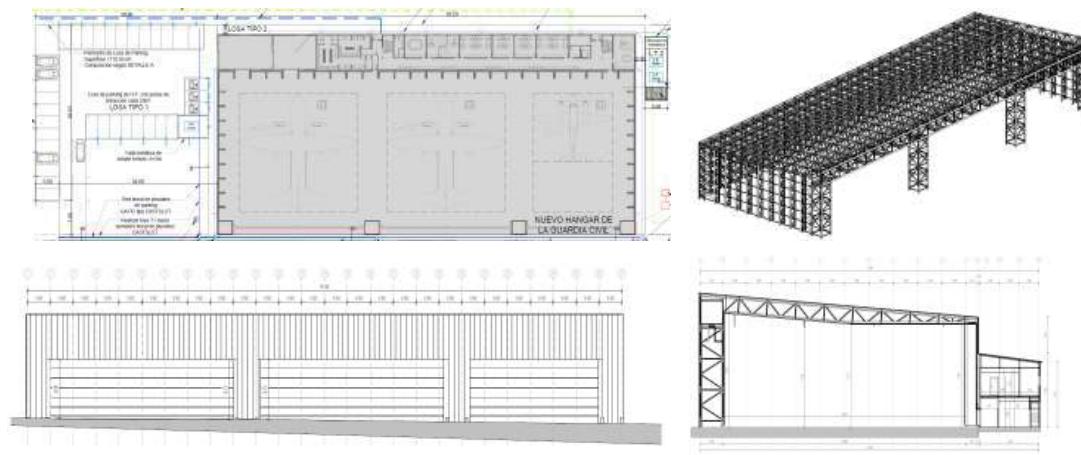
Reforma integral de un edificio para albergar la nueva sede central, con una superficie de 1.674m², habilitado para 100 puestos de trabajo, 10 salas de reuniones, box de llamadas, sala de actos, gimnasio y aparcamiento dotado de recarga eléctrica.. Reflejo del crecimiento institucional de la compañía.



HANGAR PARA EL SERVICIO AÉREO DE LA GUARDIA CIVIL EN LA B.A. DE TORREJÓN DE ARDOZ

CLIENTE: MINISTERIO DE INTERIOR - SERVICIO DE LA GUARDIA CIVIL

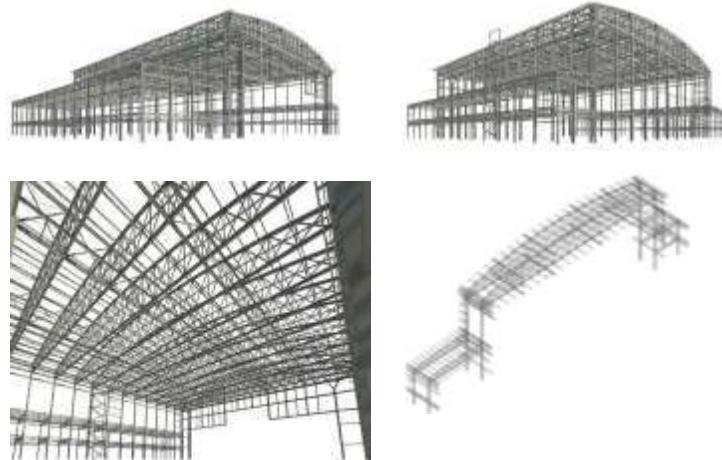
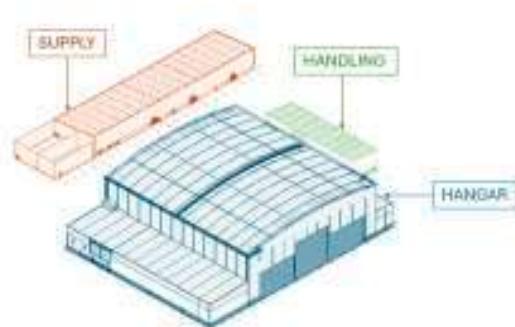
Construcción de una instalación aeronáutica de gran escala (91,53 x 41,73 m) destinada al mantenimiento y guarda de aeronaves CN-235, C-295 y B-350. El complejo incluye un hangar con capacidad para tres aeronaves, oficinas, talleres y vestuarios distribuidos en dos niveles, además de un aparcamiento para 35 vehículos con lavadero. La actuación dota al recinto de una infraestructura moderna y funcional que garantiza un mantenimiento más eficiente y seguro de la flota aérea.



INFRAESTRUCTURAS AERONÁUTICAS PARA EL MRTT DE LAS FUERZAS AÉREAS ESPAÑOLAS

CLIENTE: FUERZAS AÉRAS ESPAÑOLAS

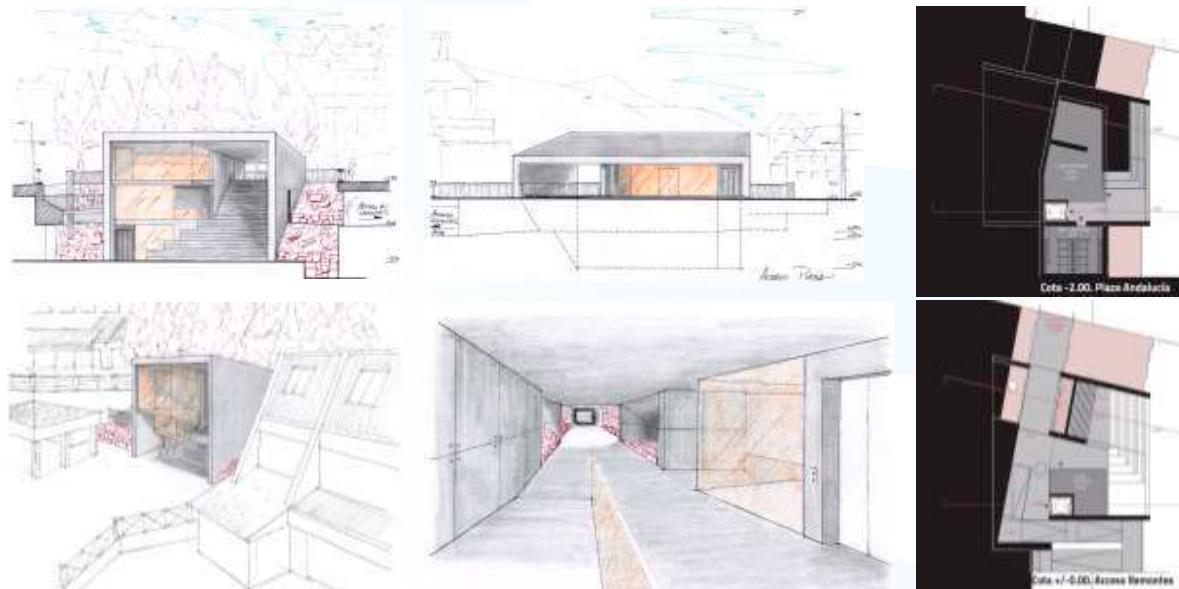
Proyecto compuesto por tres edificaciones, entre ellas un hangar MRTT con capacidad para un Airbus A330-200, diseñado con una bahía única libre de pilares y dimensiones de 80,56 m x 88,96 m x 23 m. Se incorporan además los edificios Supply y Handling, destinados a almacenamiento y servicios de repostaje, conectados mediante viales internos. La nueva infraestructura refuerza la capacidad operativa y técnica para el mantenimiento de aeronaves de gran porte, optimizando los procesos logísticos del recinto.



LA CAJA MÁGICA

CLIENTE: CETURSA

Proyecto de un edificio emblemático en la Plaza de Andalucía, concebido como nuevo punto de encuentro y referente urbano. Su diseño combina un volumen robusto con vacíos interiores y superficies vidriadas que integran comercios, oficinas y servicios públicos. Una gran escalinata conecta las plazas de Andalucía y Pradollano, mejorando la movilidad peatonal y revitalizando el corazón urbano de la ciudad.



SALA VIP AEROPUERTO DE IBIZA

CLIENTE: AENA

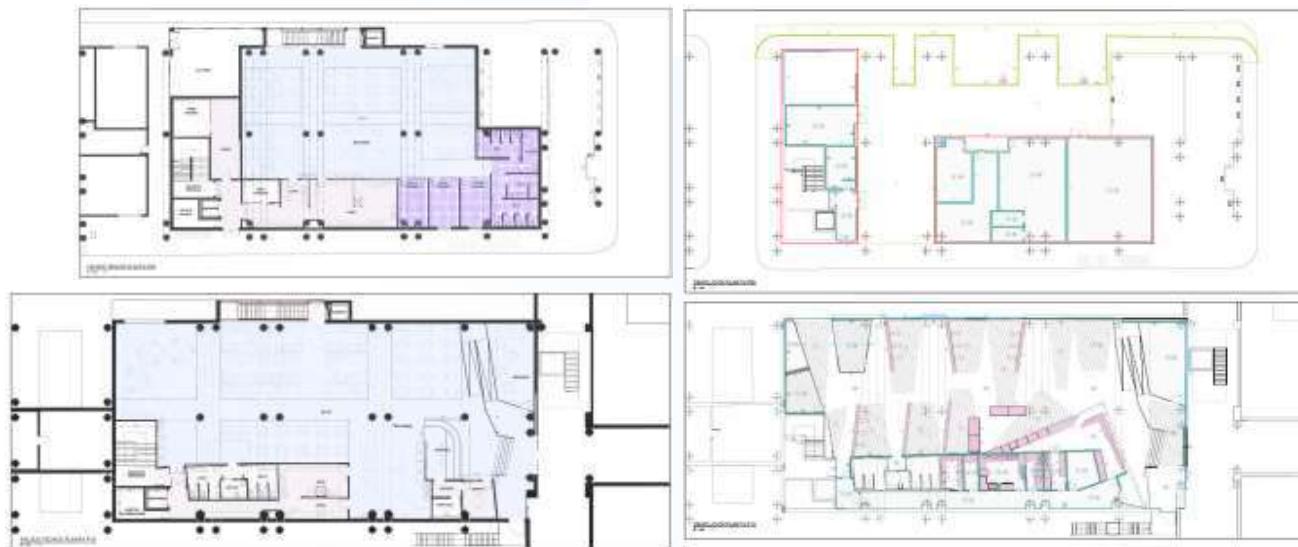
Adecuación de la antigua Sala de Autoridades del Aeropuerto de Ibiza para su transformación en la nueva Sala VIP Premium. La intervención incluye accesos peatonales independientes, tres áreas comerciales (una exclusiva y dos comunes) y la renovación integral de aseos, instalaciones y acabados. El proyecto moderniza la experiencia del pasajero, optimiza la circulación y eleva los estándares de confort y diseño del aeropuerto.



SALA VIP AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA

CLIENTE: AENA

Renovación y ampliación de la Sala VIP Formentor en el Aeropuerto de Mallorca, diseñada para ofrecer una experiencia más exclusiva y funcional a los pasajeros. La intervención incluye una nueva cocina de gran capacidad, tres salas de reuniones, aseos renovados y áreas de almacenaje ampliadas. El rediseño crea un espacio diáfano y luminoso que combina eficiencia operativa con una atmósfera cálida y contemporánea, mejorando la experiencia del viajero.



URBANIZACIÓN SECTOR 015-TG “LOS ÁLAMOS” - TORREGUADIARO, SAN ROQUE

CLIENTE: ACCIONA INMOBILIARIA

Urbanización integral de una superficie de 140.888 m² para el desarrollo de un nuevo entorno urbano completamente dotado. Incluye movimientos de tierra, pavimentaciones y la ejecución de redes de agua potable, saneamiento, drenaje y alumbrado, así como infraestructuras eléctricas, de telecomunicaciones y riego automatizado. La actuación incorpora parques, jardines y mobiliario urbano, promoviendo la integración paisajística y la mejora del entorno.



REFORMA INTEGRAL PALACIO DE JUSTICIA DE LA LINEA DE LA CONCEPCIÓN

CLIENTE: AYUNTAMIENTO DE LA LINEA DE LA CONCEPCIÓN

Proyecto, Dirección y Coordinación de Seguridad y Salud para la reparación de cubiertas y reforma de dependencias en el Palacio de Congresos de La Línea de la Concepción. Las actuaciones incluyen la impermeabilización y reposición de cubiertas, mejora de la fachada con nueva iluminación y la renovación integral de vestíbulo, aseos y camerinos. La intervención recupera la funcionalidad y valor arquitectónico del edificio, modernizando sus instalaciones y mejorando la experiencia de uso público.



HANGAR Y NAVE DE PRODUCCIÓN DEL AEROPUERTO DE TERUEL

CLIENTE: CONSORCIO DEL AEROPUERTO DE TERUEL

Dirección de Obra, control y vigilancia y coordinación de seguridad y salud del nuevo hangar y nave de producción del Aeropuerto de Teruel, destinados a operaciones con zepelines estratosféricos. La infraestructura alcanza dimensiones excepcionales de 300 x 220 m y 57,10 m de altura, complementada con una plataforma de despegue del mismo tamaño. El proyecto impulsa el desarrollo tecnológico del aeropuerto y refuerza su posición como referente europeo en aeronáutica avanzada.



REHABILITACIÓN ENERGÉTICA DEL CAR SIERRA NEVADA - GRANADA

CLIENTE: TECNOLOGÍAS Y SERVICIOS AGRARIOS S.A., S.M.E., M.P., (TRAGSATEC)

Dirección de Ejecución, Dirección de Instalaciones y Coordinación de Seguridad y Salud de las obras de reforma y rehabilitación energética del Centro de Alto Rendimiento de Sierra Nevada, en Monachil (Granada). La actuación incluye una instalación geotérmica con 56 pozos de 145 m, la renovación integral de las instalaciones térmicas y la mejora de la envolvente del módulo de residencia. Estas intervenciones optimizan la eficiencia energética del centro, reducen su demanda térmica y modernizan sus condiciones de confort para deportistas de alto rendimiento.



A dark blue silhouette of the map of Colombia is positioned on the left side of the image, with its outline clearly defined against a light blue background.

COLOMBIA

ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE COLEGIOS EN BOGOTÁ

CLIENTE: SECRETARIA DE EDUCACIÓN ALCALDÍA DE BOGOTÁ

Actualización de estudios y diseños de varios colegios en Bogotá D.C., garantizando el cumplimiento de la normativa vigente y la obtención de licencias, permisos y aprobaciones necesarias. La actuación optimiza la viabilidad técnica y constructiva de los proyectos, contribuyendo a mejorar la infraestructura educativa de la ciudad.



ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y LICENCIAS DE COLEGIOS DISTRITALES – BOGOTÁ

CLIENTE: SECRETARIA DE EDUCACIÓN ALCALDÍA DE BOGOTÁ

El proyecto desarrolla los estudios técnicos y diseños necesarios para la construcción y adecuación de varios colegios distritales en Bogotá, además de gestionar las licencias y permisos correspondientes. El proyecto fortalece la infraestructura educativa en las localidades de Usaquén, San Cristóbal, Kennedy y Bosa, contribuyendo a espacios escolares más seguros, modernos y funcionales.



REHABILITACIÓN DEL PARQUE BIBLIOTECA NORORIENTAL, MEDELLÍN

CLIENTE: ALCALDÍA DE MEDELLÍN

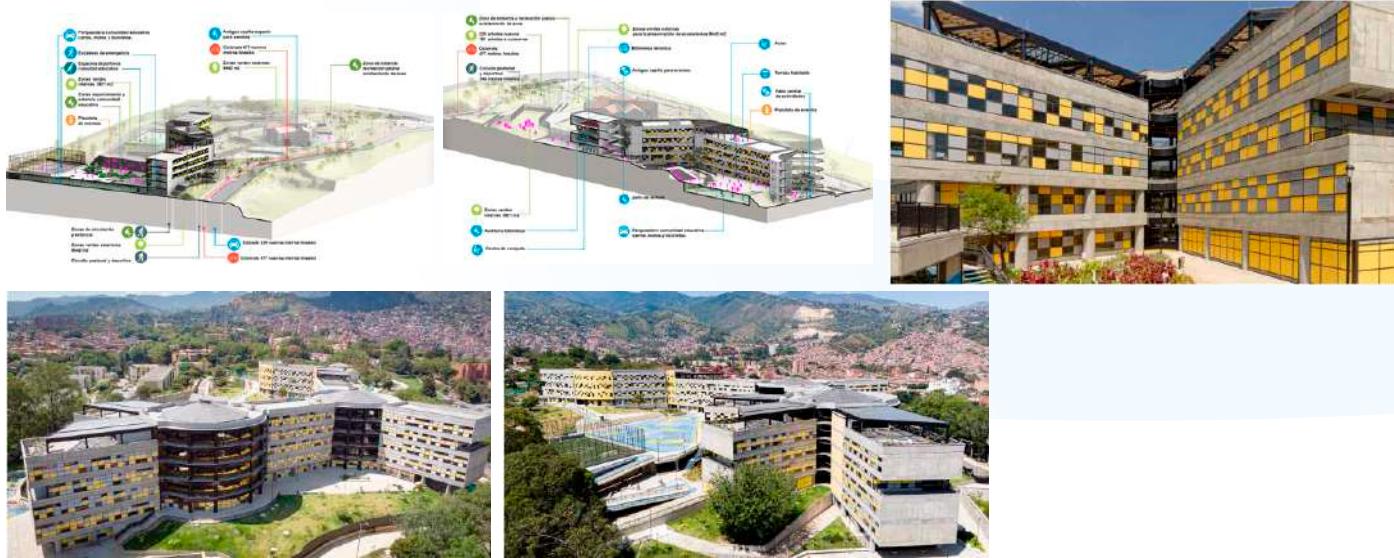
Interventoría técnica y administrativa para la rehabilitación del Parque Biblioteca Nororiental de Medellín, supervisando las obras de recuperación y mejoramiento del equipamiento urbano. El proyecto busca garantizar el cumplimiento técnico y la adecuada ejecución de una infraestructura clave para el acceso a la educación, la cultura y el encuentro comunitario.



CONSTRUCCIÓN DE LA CIUDADELA UNIVERSITARIA DE OCCIDENTE, MEDELLÍN

CLIENTE: EMPRESA DE DESARROLLO URBANO (EDU)

Interventoría técnica, administrativa, financiera, legal y ambiental del proyecto Ciudadela Universitaria de Occidente, en Medellín. La actuación asegura el control de calidad, cumplimiento normativo y sostenibilidad en la ejecución de esta infraestructura educativa, que fortalecerá la oferta de formación superior en la región.



CONSTRUCCIÓN SEDE FISCALÍA GENERAL DE LA NACIÓN – POPAYÁN

CLIENTE: FINDETER

Interventoría técnica, administrativa, financiera, ambiental y social de la nueva sede única de la Fiscalía General de la Nación en Popayán. Este proyecto moderniza la infraestructura judicial del Cauca, garantizando instalaciones seguras, sostenibles y funcionales que fortalecen la atención a la ciudadanía y la eficiencia institucional.



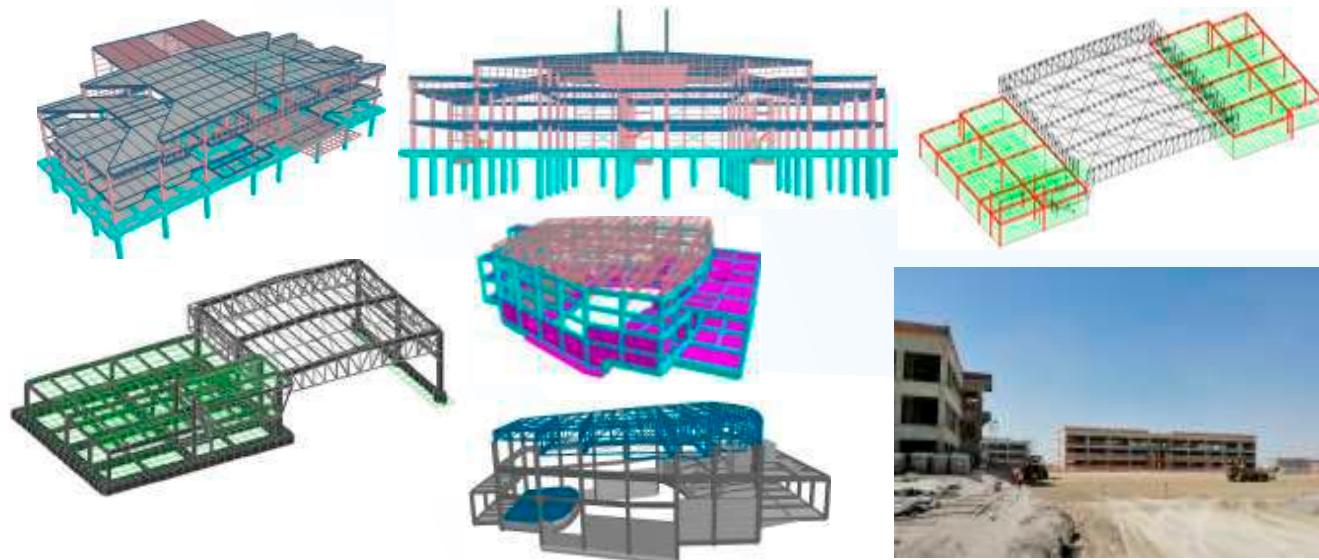
A graphic of the outline map of Mexico, filled with a dark blue color. The map is set against a light blue background that features abstract, flowing, wavy patterns.

MÉXICO

DISEÑO ESTRUCTURAL DE EDIFICACIONES DEL AEROPUERTO FELIPE ÁNGELES

CLIENTE: SEDENA

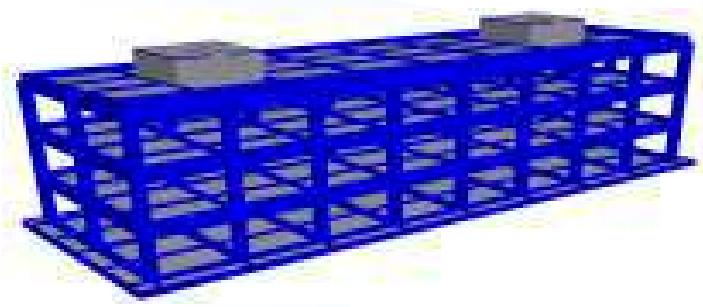
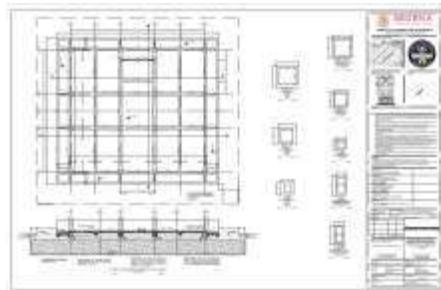
Cálculo y definición estructural de la cimentación y superestructura metálica del FBO, así como de las instalaciones principales y secundarias del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (S.S.E.I.). Además, desarrolló el proyecto ejecutivo para cinco edificaciones del área educacional del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles —Jardín de Niños, CENDI, Auditorio, Primaria y Secundaria—, garantizando estructuras seguras, eficientes y coherentes con los estándares del complejo aeroportuario.



PROYECTO ESTRUCTURAL DE LA ESCUELA MILITAR DE MATERIALES DE GUERRA – CAMPO MILITAR SANTA LUCÍA

CLIENTE: SEDENA

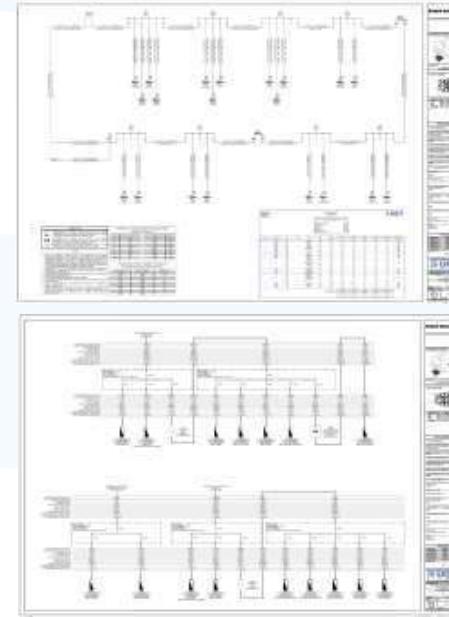
Diseñada para responder a las necesidades formativas del Ejército Mexicano, la Escuela Militar de Materiales de Guerra integra un edificio académico de tres niveles, un auditorio para 600 personas, laboratorios, museo, áreas de alojamiento y un complejo balístico. El proyecto estructural también contempló obras complementarias como el acceso monumental y las instalaciones hidráulicas del tanque elevado y cisterna, consolidando un conjunto moderno, seguro y funcional para la formación técnica y operativa del personal militar.



INSTALACIONES HOTEL HYATT - CIUDAD DE MÉXICO

CLIENTE: SORDO MADALENO

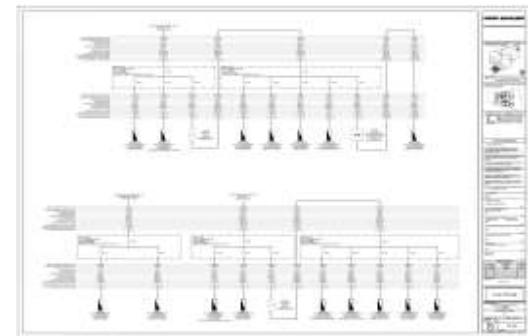
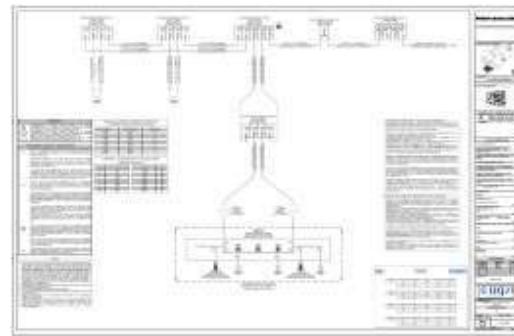
El proyecto abarcó el diseño integral y la reingeniería de instalaciones para la torre de hotel y residencias del Hotel Hyatt en Polanco. Incluyó sistemas hidrosanitarios, eléctricos, HVAC, PCI e instalaciones especiales, además de estudios de corto circuito, coordinación de protecciones y arco flash. Con ello se garantizó la eficiencia energética, la seguridad y el óptimo funcionamiento de las áreas hoteleras y residenciales.



INSTALACIONES ELÉCTRICAS DEL PROYECTO COMERCIAL ÁNIMA VILLAGE - LOS CABOS

CLIENTE: SORDO MADALENO

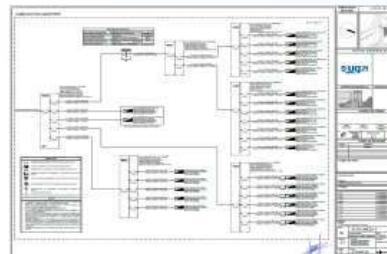
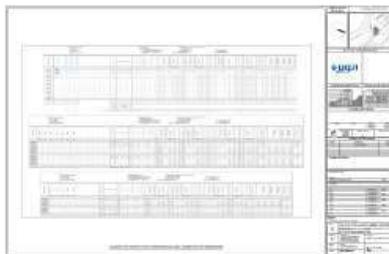
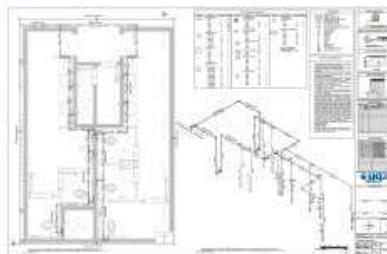
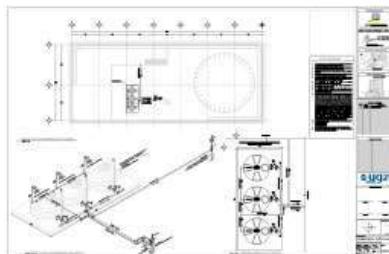
Proyecto ejecutivo de las instalaciones eléctricas del complejo comercial Ánima Village, en Los Cabos. Incluyó la definición completa del sistema eléctrico, estudios de corto circuito, coordinación de protecciones y arco flash, asegurando un suministro eficiente, seguro y adaptado a las necesidades operativas del desarrollo comercial.



INSTALACIONES HIDROSANITARIAS, PCI Y ELÉCTRICAS – CENTRO CIUDAD SANTA FE A-7

CLIENTE: SORDO MADALENO

Proyecto ejecutivo de las instalaciones hidrosanitarias, eléctricas y de protección contra incendios del edificio Centro Ciudad Santa Fe A-7. Incluyó el levantamiento del estado actual, el diseño integral de sistemas hidráulicos, sanitarios, pluviales y eléctricos, y estudios de resistividad, corto circuito, coordinación de protecciones y arco eléctrico. Con estas acciones se garantizó una infraestructura moderna, segura y eficiente.



A stylized, dark blue outline map of Peru is positioned on the left side of the image. The map is set against a light blue background that features soft, flowing circular patterns.

PERÚ

AMPLIACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL CONSEJO NACIONAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN - CONCYTEC

CLIENTE: CONCYTEC

Elaboración del Expediente Técnico de obra y equipamiento del proyecto de inversión “Mejoramiento y Ampliación de los Servicios del CONCYTEC”. La consultoría asegura la viabilidad técnica y económica del proyecto, optimizando la infraestructura y los recursos para fortalecer la capacidad operativa y contribuir al desarrollo científico y tecnológico del país.



SUPERVISIÓN DEL PROYECTO TORRE TRECCA – ESSALUD

CLIENTE: ESSALUD

Supervisión del contrato APP para la remodelación, equipamiento y gestión de la Torre Trecca del Seguro Social de Salud – ESSALUD. El proyecto incluye la provisión de infraestructura, equipos biomédicos y electromecánicos, y la supervisión de servicios asistenciales como consulta externa, urgencias y diagnóstico por imágenes. Con 23 pisos y 3 sótanos, este moderno edificio se consolida como un referente nacional en innovación y eficiencia hospitalaria.



ESTUDIO DEL NUEVO TERMINAL DE PASAJEROS DEL AEROPUERTO ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN - AREQUIPA

CLIENTE: AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERÚ

El proyecto desarrolla el Estudio Definitivo de Ingeniería para la construcción de un nuevo terminal de pasajeros que atienda el crecimiento de la demanda aérea en el sur del país. Integra arquitectura, ingeniería civil y especialidades técnicas bajo criterios de eficiencia, seguridad y confort, consolidando al Aeropuerto Alfredo Rodríguez Ballón como un centro estratégico para la conectividad regional.



NUEVO TERMINAL DE PASAJEROS Y EDIFICACIONES COMPLEMENTARIAS – AEROPUERTO INTERNACIONAL CAPITÁN FAP GUILLERMO CONCHA IBÉRICO, PIURA

CLIENTE: AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERÚ

Elaboración del Expediente Técnico para la construcción del nuevo terminal de pasajeros, edificio de mercancías, plataforma de aeronaves, calles de rodaje, vía perimetral y zonas de depósito en el Aeropuerto Internacional de Piura. El proyecto incorpora criterios de funcionalidad, eficiencia operativa y sostenibilidad, fortaleciendo la conectividad aérea y el desarrollo regional del norte del país.



IMPLEMENTACIÓN BIM EN LAS EDIFICACIONES DEL AEROPUERTO DE JUANJUÍ – SAN MARTÍN

CLIENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

El proyecto consiste en la actualización e implementación de la metodología BIM en el Expediente Técnico para la rehabilitación integral del Aeropuerto de Juanjuí, ubicado en el distrito y provincia de Juanjuí, departamento de San Martín.

La intervención incluye la pista de aterrizaje, plataforma de aeronaves, calles de rodaje, sistema de drenaje, cerco perimetral, terminal de pasajeros, torre de control y edificio SEI. Con esta modernización, se busca mejorar la conectividad aérea regional, impulsar el desarrollo económico y turístico, y garantizar un servicio de transporte aéreo seguro y eficiente.



ESTUDIO DE PREINVERSIÓN PARA LA NUEVA TERMINAL DE PASAJEROS DEL AEROPUERTO ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN – AREQUIPA

CLIENTE: AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU

Elaboración del estudio de preinversión para la construcción de una nueva terminal de pasajeros, edificio de estacionamiento, torre de control, estación SEI, plataforma y accesos. El proyecto busca elevar la calidad del servicio aeroportuario en la región sur del país, garantizando infraestructura moderna, segura y sostenible que fortalezca la conectividad y el desarrollo regional.





www.ug21.com

Teléfono: +34 955 60 21 34
Correo: ug21@ug21.com